

ເດືອນທັນວາ 2013

ເຮນເນີຟິນ ເຄີນ໌ຕີ

ບົດສະຫຼຸບການປະເມີນຜົນກະທົບສຸຂະພາບຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕີໂນ
(Bottineau Transitway Health Impact Assessment Summary)

ລາຍງານໂດຍ ກິສຕິລ ມິສລາເຈັກ (Crystal Myslajek)

ເບິ່ງພາບລວມເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕີໂນ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕີໂນ (ການຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງສາຍສີ່ຟ້າ) ຈະນຳເອົາເສັ້ນທາງລົດໄຟຂະໜາດເບີ້ນາຍັງຂົງ
ເຂດພາກຕາເວັນຕົກສ່ຽງເໜືອຂອງເມືອງແຟດ (ທະວີນຊີຕີ). ເສັ້ນທາງ 13 ໂມລ໌ ຈະເລີ່ມຕົ້ນຈາກໃຈກາງເມືອງ
(ດາວນ໌ທາວນ໌) ມີນເອອາໂປລິສ ຜ່ານມາທາງເມືອງອື່ນໆຂອງ ໂກລເດັນ ວອລເລຍ໌, ຮອບບິນສະເດລ ແລະຄິສຕິລ
ແລະສິ້ນສຸດລົງທີ່ ບຣຸກລິນ ພາກຄ໌.

ການຕໍ່ຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕີໂນສີ່ຟ້ານີ້ຈະເຊື່ອມຕໍ່ກັບສາຍ ເມໂທຣ ສີຂຽວ ແລະສາຍເສີມຂະຫຍາຍ
ຂອງສາຍສີຂຽວ (ອ້ອມແອ້ມພາກກາງ ແລະພາກຕາເວັນຕົກສ່ຽງໃຕ້) ແລະຜູ້ຂີ່ລົດໄຟເສັ້ນທາງ ນອກທ໌ ສະຕາຣ໌ ທີ່
ສະຖານີທາເກັດ ຟິລ (ເດີນກິລາທາເກັດ) ໃນຕົວເມືອງມິນເອອາໂປລິສ.

ໃນຖານະເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງການວາງແຜນລວມສຳຫລັບເສັ້ນທາງລົດໄຟສີ່ຟ້າ, ເຮນເນີຟິນ ຄາວນ໌ຕີ ນຳພາການ
ສຶກສາສຸຂະພາບ, ຊຶ່ງຮູ້ຈັກກັນດີໃນນາມການປະເມີນຜົນກະທົບສຸຂະພາບ ຫລື Health Impact Assessment (HIA),
ເພື່ອທົບທວນຄືນເບິ່ງການພົວພັນລະຫວ່າງສຸຂະພາບ, ລົດໄຟ ແລະການໃຊ້ທີ່ດິນ.

ສະຖານທີ່ຊຶ່ງສຸຂະພາບ, ລົດໄຟ, ແລະການໃຊ້ທີ່ດິນມາບັນຈົບກັນ

ສຸຂະພາບເລີ່ມຕົ້ນຂຶ້ນໃນສະພາບແວດລ້ອມບ່ອນທີ່ພວກເຮົາອາໄສຢູ່, ເຮັດວຽກງານ ແລະຫລິ້ນ. ໂຄງການຂົນສົ່ງ ເຊັ່ນທາງຫລວງ, ການຂົນສົ່ງມວນຊົນ ແລະທາງຍ່າງແຄມຖິ້ນ, ສ້າງຮູບຮ່າງຂອງສະພາບແວດລ້ອມ. HIA ບອດຕິໂນຜົນເຫັນວ່າເສັ້ນທາງລົດໄຟບອດຕິໂນໃຫ້ຄວາມອຸດົມສົມບູນເພື່ອທີ່ຈະປັບປຸງສຸຂະພາບຂອງຊຸມຊົນຕ່າງໆ ທີ່ອາໄສຢູ່ໃກ້ ກັບສະຖານີລົດໄຟນັ້ນ. ຄົນຈາກທົ່ວທຸກທ້ອງຖິ່ນນີ້ທີ່ເດີນທາງໂດຍລົດໄຟສາຍນີ້ກໍຈະໄດ້ຮັບຜົນປະ ໂຫຍດນັ້ນກັນ.

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍໃໝ່ນີ້ສາມາດໃຫ້ຜົນປະໂຫຍດທາງສຸຂະພາບແກ່ຊຸມຊົນຕ່າງໆດ້ວຍການປັບປຸງລະດັບກິຈະກຳ ທາງຮ່າງກາຍ, ເຮືອນຢູ່ອາໄສ ແລະຄ່າຂົນສົ່ງໃຫ້ດີຂຶ້ນ, ການເດີນລົດປອດໄພ, ການເຂົ້າເຖິງການສຶກສາ ແລະອາ ຫານທີ່ມີ ຄຸນຄ່າ.

ກິຈະກຳທາງຮ່າງກາຍ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນສາມາດເພີ່ມກິຈະກຳທາງຮ່າງກາຍປະຈຳວັນຂອງພິລະເມືອງໃຫ້ດີຂຶ້ນໄດ້

ທົ່ວປະເທດນີ້, ພິລະເມືອງຜູ້ທີ່ໃຊ້ເສັ້ນທາງລົດໄຟໄດ້ຮັບການອອກກຳລັງກາຍ 24 ນາທີຕໍ່ວັນທີ່ເຮັດວຽກພຽງແຕ່ດ້ວຍການຍ່າງໄປ ແລະກັບຈາກທາງລົດໄຟ. ສະຖານີລົດໄຟສາມາດລວມເອົາສະພາບແວດລ້ອມທີ່ປັບປຸງໃຫ້ດີຂຶ້ນແລ້ວສຳຫລັບການຂີ່ລົດຖີບ ແລະການຍ່າງ, ຕົວຢ່າງເຊັ່ນມີທາງຂ້າມຖານີ ແລະທາງຍ່າງຫລາຍຂຶ້ນຕື່ມ. ການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າຖານີຫົນທາງທີ່ປອດໄພ ແລະສະດວກສະບາຍສຳຫລັບຄົນຍ່າງຕາມທ້ອງຖານີ ແລະຄົນຂີ່ລົດຖີບສົ່ງເສີມໃຫ້ຄົນອອກກຳລັງການຫລາຍຂຶ້ນໃນຖານະເປັນພາກສ່ວນໜຶ່ງຂອງກິຈະວັດປະຈຳວັນ.

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນຈະປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງສວນສາທາລະນະ ທີ່ໂອດໍ ເວີຣ໌ກໃຫ້ດີຂຶ້ນໂດຍສເນີໃຫ້ມີສະຖານີຈອດລົດໄກ້ກັບຖານີໂກລເດັນ ວອລເລຍ໌ ແລະພລິມັທແອເວີນູ. ການສຶກສາສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າເວລາໃດທີ່ພິລະເມືອງເຂົ້າເຖິງສວນສາທາລະນະໄດ້ ພວກເຂົາກໍ່ມັກຈະເປັນຄົນມີຮ່າງກາຍສົມບູນດີ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສຳຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ການຄົ້ນຄວ້າສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າການອອກກຳລັງກາຍເປັນສິ່ງສຳຄັນຕໍ່ຊີວິດເພື່ອສຸຂະພາບທີ່ດີ. ແຕ່ວ່າ, ປະມານເຄິ່ງໜຶ່ງຂອງຜູ້ໃຫຍ່ ແລະສາມສ່ວນສີ່ຂອງເດັກນ້ອຍທີ່ອາໄສຢູ່ໃນ ເຣນເນີພິນ ເຄົາໂນບໍ່ໄດ້ຮັບການອອກກຳລັງກາຍຕາມລະດັບທີ່ສເນີໃຫ້.

ການຈ້າງງານ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນ ສາມາດເພີ່ມການເຂົ້າເຖິງວຽກງານສຳຫລັບຊຸມຊົນຕ່າງໆໃນບໍລິເວນສະຖານີລົດໄຟໃຫ້ດີຂຶ້ນ

ການເພີ່ມການເຊື່ອມຕໍ່ກັບລົດໄຟກັບວຽກງານໃນທົ່ວຂົງເຂດນີ້ເສີມຂະຫຍາຍທາງເລືອກຂອງພິລະເມືອງສຳຫລັບການຈ້າງງານຂຶ້ນ. ເສັ້ນທາງລົດໄຟຂາດເບົາຍັງຊຸກຍູ້ການເຕີບໂຕເສຖະກິດ ແລະວຽກງານຫລາຍຂຶ້ນໃນຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ຢູ່ອ້ອມຂ້າງສະຖານີລົດໄຟ.

ການກໍ່ສ້າງ ແລະການໃຫ້ບໍລິການວັນ-ຕໍ່-ວັນຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນຍັງຈະສ້າງງານຂຶ້ນອີກຕື່ມໃນດ້ານການກໍ່ສ້າງ, ແລະການດຳເນີນການ ແລະດ້ານການສ້ອມແປງ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສຳຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ເວລາພິລະເມືອງມີວຽກງານທີ່ມີຄຸນະພາບທີ່ຈ່າຍຄ່າແຮງງານພໍໃຊ້ຊີວິດຢູ່ໄດ້ ພວກເຂົາກໍມັກຈະມີອາຍຸຍິນນານ ແລະ ມີສຸຂະພາບຮ່າງກາຍ ແລະສຸຂະພາບຈິດຕິຂັ້ນ. ມີຫລາຍເງື່ອນໄຂທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ບຸກຄົນບໍ່ວ່າຈະມີວຽກງານເຮັດ ແລະວຽກງານຊຸມິດໃດກໍຕາມທີ່ເຂົາມີຢູ່. ເງື່ອນໄຂທີ່ສໍາຄັນອັນໜຶ່ງແມ່ນການຂົນສົ່ງ.

ປະຈຸບັນນີ້, ວຽກງານກະຈັດກະຈາຍໄປທົ່ວຂົງເຂດນີ້, ເຮັດໃຫ້ເປັນການຍາກ ແລະມີລາຄາສູງຫລາຍສໍາຫລັບຜູ້ເຮັດ ວຽກທີ່ເຂົ້າຫາລິດຍົນໄດ້ຢ່າງຈໍາກັດ ເພື່ອໄປຫາບ່ອນເຮັດວຽກງານໄດ້. ໃນບາງຂົງເຂດຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍ ບອຕິໂນນີ້, ເກືອບວ່າ 60 ເປີເຊັນ ຂອງຄົນໃນຄອບຄົວບໍ່ມີລິດຍົນເປັນຂອງຕົນເອງ.

ຄ່າເຮືອນ ແລະຄ່າຂົນສົ່ງ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕິໂນສາມາດເຮັດໃຫ້ຄ່າເຮືອນ ແລະຄ່າຂົນສົ່ງສາມາດຮັບໄດ້ດີຂຶ້ນ

ຄ່າຂົນສົ່ງ ແລະຄ່າເຮືອນແມ່ນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງທີ່ສຸດຂອງຄອບຄົວອະເມລິກັນ. ບາງຄັ້ງຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ມີຄ່າເຮືອນຕໍ່າສາມາດແຜງຂຶ້ນທີ່ຈະອາໄສຢູ່ໄດ້ເພາະວ່າຄົນທັງຫລາຍພາກັນຍົກຍ້າຍໄປຫລາຍໆແຫ່ງ ແລະມາສິ້ນສຸດລົງທີ່ຄ່າຂົນສົ່ງນີ້.

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕິໂນສາມາດຊ່ວຍເຮັດໃຫ້ຄ່າເຮືອນ ແລະຄ່າຂົນສົ່ງຮວມກັນສາມາດຮັບໄດ້ ເພາະວ່າຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ເຂົ້າຫາລົດຂົນສົ່ງໄດ້, ຍ່າງຕາມຖານິໄດ້ ແລະການບໍລິການຕ່າງໆມີຄ່າຂົນສົ່ງທີ່ຕໍ່າກວ່າ. ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍໃໝ່ອາດສາມາດເຜີ້ມຄ່າທີ່ດິນໃຫ້ສູງຂຶ້ນໄດ້, ຊຶ່ງມັນສາມາດຈຸດຊະນວນການພັທະນາເສຖະກິດ ແລະເຜີ້ມທາງເລືອກເຮືອນຢູ່ອາໄສໃນບໍລິເວນສະຖານີລົດໄຟ.

ເມືອງຕ່າງໆ, ຊຸມຊົນ ແລະນັກພັທະນາ ຄວນຈະເຮັດວຽກຮ່ວມກັນເພື່ອຮັກສາທາງເລືອກເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ສາມາດຮັບໄດ້ໃນບໍລິເວນສະຖານີລົດໄຟ. ຄວາມພຍາຍາມດັ່ງກ່າວນັ້ນສາມາດຮັບປະກັນໄດ້ວ່າຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ຢູ່ໃກ້ກັບສະຖານີລົດໄຟຍັງຄົງສືບຕໍ່ໃຫ້ສາມາດຮັບໄດ້ສໍາຫລັບຄົນໃນຄອບຄົວທີ່ມີລາຍໄດ້ຕໍ່າ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສໍາຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ຄົນໃນຄອບຄົວທີ່ມີຄ່າຂົນສົ່ງຕໍ່າມີເງິນເຫລືອໃຊ້ໃນງົບປະມານຂອງຕົນສໍາຫລັບແຫລ່ງຕ່າງໆຫລາຍຂຶ້ນ ຊຶ່ງຈະສົ່ງເສີມສຸຂະພາບໃຫ້ດີຂຶ້ນເຊັ່ນອາຫານການກິນ ແລະການຮັກສາສຸຂະພາບ. ງົບປະມານທີ່ບໍ່ມີພາຣະຫນັກຫລາຍໂດຍຄ່າຂົນສົ່ງຍັງສາມາດຊ່ວຍເຫລືອໃຫ້ລົດຜ່ອນຄວາມຫນັກອົກຫນັກໃຈ ແລະປ້ອງກັນການບໍ່ມີເຮືອນຢູ່ນໍາອີກດ້ວຍ.

ການແລ່ນລົດທີ່ປອດໄພ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕິໂນສາມາດເຜີ້ມການແລ່ນລົດທີ່ປອດໄພຂຶ້ນ

ທາງລົດໄຟແມ່ນຮູບແບບໜຶ່ງຂອງການຂົນສົ່ງທີ່ປອດໄພທີ່ສຸດທີ່ມີຢູ່. ມີຫລາຍຄົນຂໍລົດໄຟຫມາຍຄວາມວ່າຄົນໃຊ້ວິທີການຂົນສົ່ງທີ່ປອດໄພກວ່າ ແລະມັກຈະບໍ່ປະສົບກັບອຸບັດຕິເຫດທາງລົດຍົນ.

ຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ຢູ່ອ້ອມຂ້າງສະຖານີລົດໄຟສາມາດລວມເອົາສະພາບແວດລ້ອມເພື່ອການຍ່າງ ແລະຂີ່ລົດຖີບທີ່ປັບປຸງ
ໃຫ້ດີຂຶ້ນໄດ້, ເຊັ່ນມີບ່ອນຂ້າມທາງ ແລະເສັ້ນທາງຂີ່ລົດຖີບຫລາຍຂຶ້ນ. ການລົງທຶນດັ່ງທີ່ກ່າວມານັ້ນສາມາດລົດຜ່ອນ
ການສ່ຽງທີ່ຈະໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ແລະຕາຍຈາກອຸບັດຕິເຫດທາງລົດຍົນ.

ການຄົ້ນຄວ້າສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າຖນົນຫົນທາງທີ່ປອດໄພ ແລະສະດວກສະບາຍສໍາຫລັບຄົນຍ່າງ ແລະຄົນຂີ່ລົດຖີບ
ຈະຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີຫລາຍຄົນມາຍ່າງ ແລະຂີ່ລົດຖີບຫລາຍຂຶ້ນ. ເວລາຄົນອອກມາຍ່າງ ແລະຂີ່ລົດຖີບຫລາຍຂຶ້ນເທົ່າໃດ
ມີອິດຣາອຸບັດຕິເຫດທາງລົດຍົນກັບຄົນຍ່າງ ແລະຄົນຂີ່ລົດຖີບກໍລົດຕໍ່າລົງອີກ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສໍາຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ການບາດເຈັບຈາກລົດຍົນຕໍາກັນສາມາດກະທົບຄຸນະພາບຂອງຊີວິດ ແລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສູງລົ່ວສໍາຫລັບຄົນທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະຄອບຄົວຂອງພວກເຂົາ. ໃນປີ 2011, ຄົນຈໍານວນ 5,089 ຄົນໄດ້ຮັບບາດເຈັບຈາກລົດຍົນຕໍາກັນໃນຕົວເມືອງຕ່າງໆຕາມເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕີໂນ.

ຕັ້ງແຕ່ປີ 2001 ຫາປີ 2011 ມີ 5,094 ຊີວິດໄດ້ສູນເສຍໄປຈາກລົດຍົນຕໍາກັນໃນລັດມິນເນໂຊຕາ. ໃນປີ 2011 ປີດຽວ, ມີອຸບັດເຫດລົດຍົນຕໍາກັນ 72,000 ຄັ້ງມີຜົນໃຫ້ມີການຕາຍ 368 ຄົນໃນທົ່ວລັດ. ໃນຈໍານວນຄົນຕາຍ 368 ຄົນນັ້ນ, 40 ຄົນແມ່ນຄົນຍ່າງແຄມທາງ.

ການເຂົ້າເຖິງການສຶກສາ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕີໂນ ຈະໃຫ້ການເຂົ້າຫາການສຶກສາ ແລະສະຖາບັນວິຊາຊີບໄດ້.

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕີໂນຈະເຊື່ອມຕໍ່ກັບຜູ້ໃຊ້ລົດໄປຫາ ເຮນເນີຟິນ ຄອມມິວນິຕີ ຄອລເລຈ ແລະສະຖາບັນການສຶກສາ ແລະການຝຶກວິຊາຊີບອື່ນໆໃນເຂດທີ່ວາງແຜນເອົາໄວ້.

"ຂ້ອຍອາໄສຢູ່ຫ່າງຈາກວິທະຍາໄລ 11 ໄມລ໌ ແລະລົດຂ້ອຍມັນເກົ່າແລ້ວນັ້ນເສຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຄ່ານໍ້າມັນ ວັນລະ 8 ດອລລ່າ. ບໍ່ມີທາງເລືອກໃຫ້ຂີ່ລົດຢ່າງອື່ນທີ່ຮັບໃຊ້ບ່ອນຂ້ອຍອາໄສຢູ່ ແລະການມີລົດຍົນກໍເປັນເຫດຜົນດຽວເທົ່ານັ້ນທີ່ຂ້ອຍສາມາດໄປຮຽນວິທະຍາໄລໄດ້." ນັກຮຽນວິທະຍາໄລນອຣ໌ທ ເຮັນເນີຟິນຄອມມິວນິຕີກ່າວ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສໍາຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ເວລາຄົນມີການສຶກສາຫລາຍຂຶ້ນ ພວກເຂົາກໍມີໂອກາດທີ່ດີກວ່າທີ່ຈະໄດ້ວຽກງານທີ່ປອດໄພຊຶ່ງຈ່າຍຄ່າແຮງດີທີ່ສຸດ ແລະຈະບໍ່ເຮັດໃຫ້ພວກເຂົາປະສົບກັບສະພາບການທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະບໍ່ມີສຸຂະພາບດີ. ພວກເຂົາຍັງໄດ້ຮັບຄວາມຮູ້ ແລະວິຊາທີ່ຈະຊ່ວຍພວກເຂົາເຂົ້າເຖິງຂ່າວສານສຸຂະພາບ ແລະແຫລ່ງຊ່ວຍເຫລືອຕ່າງໆ. ປະຈຸບັນນີ້, ນັກຮຽນບາງຄົນທີ່ອາໄສຢູ່ເຮນເນີຟິນ ເຄົາມ໌ຕີ ເຫັນວ່າການເຂົ້າຫາລົດຍົນທີ່ຈໍາກັດ ແລະຄ່າຂົນສົ່ງທີ່ແພງລົ່ວເປັນອຸປະສັກ ທີ່ຈະໄປເຂົ້າຮຽນວິທະຍາໄລໄດ້.

ການເຂົ້າເຖິງອາຫານທີ່ມີຄຸນຄ່າ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕີໂນສາມາດປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງອາຫານທີ່ມີຄຸນຄ່າໃຫ້ດີຂຶ້ນໄດ້

ການລົງທຶນຕ່າງໆ ໃນຂົງເຂດສະຖານີນັ້ນສາມາດສົ່ງເສີມການສ້າງຮ່າງຂາຍອາຫານໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງໄດ້. ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕໂນສາມາດຊ່ວຍຄົນໃນຄອບຄົວລົດຜ່ອນຄ່າຂົນສົ່ງລົງໄດ້, ເຮັດໃຫ້ມີເງິນເຫລືອສຳຫລັບໄວ້ຊື້ອາຫານທີ່ມີຄຸນຄ່າທາງອາຫານ.

"ຂ້ອຍໃຊ້ການຂົນສົ່ງມວນຊົນທຸກໆວັນ ແລະມັນກໍຊ່ວຍຂ້ອຍປະຢັດເງິນໄວ້ໄດ້ຫລາຍພັນດອລລາສຳຫລັບຄ່າຈອດລົດ. ສຳຫລັບເງິນທີ່ຂ້ອຍເກັບໄວ້ໄດ້ນີ້, ຂ້ອຍສາມາດຊື້ອາຫານທີ່ມີຄຸນຄ່າໄດ້....ອີກປະການໜຶ່ງ, ການໃຊ້ລົດຂົນສົ່ງມວນຊົນເຮັດໃຫ້ການສຶກສາລົດຍົນຂອງຂ້ອຍນ້ອຍລົງ, ປະຢັດເງິນໄດ້ຫລາຍຕື້ມເພາະຂ້ອຍບໍ່ຕ້ອງໄດ້ເສີຍເງິນຄ່າສ້ອມແປງລົດ." ຄົນທີ່ອາໄສຢູ່ໃນເຣນເນີຟິນເຄົານໄດ້ຄົນໜຶ່ງກ່າວ.

ເປັນຫຍັງເລື່ອງນີ້ຈຶ່ງສໍາຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ

ອາຫານການກິນທີ່ເປັນສິ່ງສໍາຄັນຕໍ່ສຸຂະພາບ, ປ້ອງກັນພະຍາດ ແລະພັທະນາຊີວິດເດັກນ້ອຍ. ເວລາຄົນເຂົ້າເຖິງອາຫານທາງເລືອກທີ່ມີສຸຂະພາບໄດ້ ພວກເຂົາກໍສາມາດເພີ່ມອາຫານທີ່ມີຄຸນຄ່າໃນອາຫານແຕ່ລະຄາບໄດ້.

ຕໍ່າກວ່າຫນຶ່ງສ່ວນສາມຂອງຄົນທີ່ອາໄສໃນຕົວເມືອງຕອດເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນນີ້ກິນໝາກໄມ້ ແລະຜັກຕາມຈໍານວນທີ່ແນະນຳໃຫ້.

ສຸຂະພາບທີ່ດີກວ່າສໍາຫລັບທຸກຄົນ

ເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນສາມາດຊ່ວຍສົ່ງເສີມສຸຂະພາບທີ່ດີກວ່າສໍາຫລັບຊຸມຊົນທີ່ດ້ອຍໂອກາດ

ໃນເຣນເນີຟິນ ເຄົາໂນຕີ, ຊຸມຊົນທີ່ມີລາຍໄດ້ຕໍ່າ ແລະຊຸມຊົນຕ່າງສີມີອັດຕາສຸຂະພາບທີ່ປ້ອງກັນໄດ້ ເຊັ່ນໂຣກຄວາມອ້ວນ ແລະໂຣກເປົາຫວານຂັ້ນທີ່ສອງສູງກວ່າພວກຜົວຂາວ ແລະຄົນທີ່ມີລາຍໄດ້ສູງກວ່າ.

ຄວາມແຕກຕ່າງໃນດ້ານສຸຂະພາບເຫລົ່ານີ້ເປັນຜົນມາຈາກກຳລັງທີ່ກວ້າງຂວາງເຊັ່ນ: ເສຖະກິດ, ນະໂຍບາຍສັງຄົມ, ການເມືອງ, ແລະສະພາບແວດລ້ອມທີ່ສ້າງຂຶ້ນຂອງພວກເຮົາ. ມັນເປັນສິ່ງສໍາຄັນທີ່ການສົ່ງເສີມຜົນປະໂຫຍດສຸຂະພາບຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟເພື່ອເຂົ້າມາສູ່ຊຸມຊົນເຫລົ່ານີ້. ຜົນກະທົບທາງດ້ານສຸຂະພາບຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນຕໍ່ປະຊາຊົນເຫລົ່ານັ້ນຈະຂຶ້ນຢູ່ກັບຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອຮັບປະກັນການເຂົ້າເຖິງທາງລົດໄຟຂອງພວກເຂົາ.

ການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້

ອີງໃສ່ການຄົ້ນພົບຂອງ HIA ບອດຕີໂນ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ເຣນເນີຟິນເຄົາໂນຕີ ແລະສະພາທີ່ປຶກສາຂອງ HIA ບອດຕີໂນໄດ້ຮ່າງຊຸດການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້.

ບັນຊີຂ້າງລຸ່ມນີ້ຊີ້ໃຫ້ເຫັນການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ຫ້າຢ່າງສໍາຫລັບເຣນເນີຟິນເຄົາໂນຕີ, ສະພາເທດສະບານນະຄອນຫລວງ ແລະຕົວເມືອງຕ່າງໆທີ່ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນ ເພື່ອກ້າວເຂົ້າໄປສູ່ຜົນກະທົບທີ່ດີຕໍ່ສຸຂະພາບຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟ. ຄໍາແນະນຳເພີ່ມເຕີມກໍໄດ້ບອກໄວ້ໃນລາຍງານຄົບຖ້ວນຂອງ WWW.hennepin.us/bottineauhia.

ການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ ຂໍ້ທີ່ 1

ພາກສ່ວນທີ່ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ: ເມືອງຕ່າງໆ, ເຮນເນີພິນເຄົານິຕິ ແລະສະພາເທດສະບານນະຄອນຫລວງ

ທຳການວິໄຈເພີ່ມເຕີມເພື່ອຊີ້ບອກຜູ້ມີລາຍໄດ້ຕ່ຳ ແລະຄົນທີ່ອາໄສລົດໄຟຕອດເສັ້ນທາງທີ່ເສຍມານີ້ ສາມາດຕິດຕໍ່ກັບ ລົດໄຟນັ້ນໂດຍຜ່ານລົດບັສ ຫລືການບໍລິການລົດຂົນສົ່ງອື່ນໆ.

ຜົນສະເຫລີ້ຍ: ການທຳການວິໄຈເພີ່ມເຕີມສາມາດຊ່ວຍຮັບປະກັນຄົນທີ່ອາໄສລົດໄຟ, ຊົນກຸ່ມນ້ອຍ ແລະຜູ້ທີ່ມີລາຍໄດ້ ຕ່ຳໃຫ້ເຂົ້າເຖິງເສັ້ນທາງລົດໄຟຢ່າງກວ້າງຂວາງສຳຫລັບຜົນປະໂຫຍດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສຸຂະພາບຫລາຍຂຶ້ນ.

ການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ ຂໍ້ທີ່ 2

ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບ: ເມືອງຕ່າງໆ, ເຮນເນີພິນເຄົາມິຕີ ແລະສະພາເທດສະບານນະຄອນຫລວງ

ສິບຕໍ່ຄວາມພຍາຍາມຕິດຕໍ່ຫາສາທາລະນະຊົນພ້ອມກັບປະຊາຊົນທີ່ອາໄສຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງວົງແຫວນໃນຂັ້ນຕອນທີ່ ຈະຕາມມາຂອງໂຄງການເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອດຕີໂນ, ໂດຍສະເພາະຕາມທຳນຽມຊົນກຸ່ມນ້ອຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການເປັນ ຕົວແທນ, ຄົນທີ່ບໍ່ປາກພາສາອັງກິດ ແລະຊຸມຊົນທີ່ມີລາຍໄດ້ຕ່ຳ.

ສ່ວນສະເລ່ຍ: ດຳເນີນຄວາມພຍາຍາມເອົາປະຊາຊົນມາມີສ່ວນຮ່ວມໃຫ້ຫລາຍຂຶ້ນສາມາດຊ່ວຍເຫລືອເສັ້ນທາງລົດໄຟ ແລະເຂດລົດຂົນສົ່ງໄດ້ຮັບໃຊ້ຊຸມຊົນທີ່ບໍ່ມີຕົວແທນຕາມທຳນຽມຫລາຍຂຶ້ນ ແລະປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງພວກເຂົາໃຫ້ດີ ຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ.

ການປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ ຂໍ້ທີ່ 3

ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບ: ເມືອງຕ່າງໆ, ເຮນເນີພິນເຄົາມິຕີ ແລະສະພາເທດສະບານນະຄອນຫລວງ

ການເຕີບໂຕຂອງຜູ້ອາໄສ ແລະຮ້ານຄ້າຕ່າງໆໃນເປົ້າໝາຍໃນບໍລິເວນສະຖານີລົດໄຟ ແລະການປະຕິບັດການວາງ ແຜນຜັງ, ບ່ອນຈອດລົດທີ່ຈຳເປັນ ແລະກົດຂອງອາຄານຕ່າງໆທີ່ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີຄວາມຈູ່ສູງກວ່າ, ການພັທະນາທີ່ມີ ການໃຊ້ຮ່ວມກັນຊຶ່ງຈະເປັນຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ຊຸມຊົນໃນປະຈຸບັນ ແລະໃນອະນາຄົດ.

ສ່ວນສະເລ່ຍ: ການເຕີບໂຕຕາມເປົ້າໝາຍທີ່ວາງໄວ້ໃນບໍລິເວນສະຖານີລົດໄຟຈະຊ່ວຍເພີ່ມໂອກາດວຽກງານທີ່ເຂົ້າ ເຖິງລົດໄຟໄດ້ ແລະເພີ່ມທາງເລືອກເຮືອນຢູ່ອາໄສໃນຊຸມຊົນທີ່ມີຄ່າຂົນສົ່ງຕ່ຳຫລາຍຂຶ້ນ. ຄວາມຈູ່ສູງກວ່າ, ການພັດ ທະນາທີ່ມີການໃຊ້ຮ່ວມກັນແມ່ນການເຂົ້າຫາໄດ້ສຳຫລັບຄົນທີ່ອາໄສລົດຂົນສົ່ງຫລາຍຂຶ້ນ, ຕ້ອງການຂັບລົດຍິນນ້ອຍ ລົງ ແລະສາມາດສົ່ງຜົນໃຫ້ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ດີກວ່າສຳຫລັບການຍ່າງ.

ພາກປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ ຂໍ້ທີ່ 4

ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບ: ເມືອງຕ່າງໆ ແລະເຮນເນີພິນເຄົາມິຕີ

ລວມເອົາການປັບປຸງໂຄງສ້າງຜືນຖານຂອງຄົນຍ່າງແຄມທາງ ແລະລົດຖີບເຂົ້າກັນ ກັບແຜນຂອງເຂດສະຖານີລົດໄຟ.

ໂດຍສະເລ່ຍ: ການລວມເອົາຄົນຍ່າງແຄມທາງ ແລະໂຄງສ້າງພື້ນຖານລົດຖີບເຂົ້າໃນການວາງແຜນຂອງສະຖານີລົດ
ໄຟຈະເພີ່ມຄວາມປອດໄພການເດີນລົດໃຫ້ສູງຂຶ້ນ ແລະສະດວກສະບາຍແກ່ຄົນຍ່າງແຄມທາງ ແລະລົດຖີບໃຫ້ເຂົ້າເຖິງ
ສະຖານີລົດໄຟໄດ້. ເພີ່ມເຕີມຈາກນີ້ ມັນຍັງຈະຊ່ວຍເພີ່ມໂອກາດສໍາຫລັບກິຈະກຳທາງຮ່າງກາຍ. ອໍານວຍຄວາມສະ
ດວກແກ່ຄົນຍ່າງແຄມທາງ ແລະລົດຖີບໃນການເຂົ້າເຖິງສະຖານີ ສາມາດເຮັດໃຫ້ເສຖະກິດເຕີບໂຕຂຶ້ນໄດ້ສໍາຫລັບທຸ
ລະກິດທີ່ຢູ່ອ້ອມຂ້າງນັ້ນ.

ພາກປະຕິບັດທີ່ແນະນຳໃຫ້ ຂໍ້ທີ່ 5

ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບ: ເມືອງຕ່າງໆ ແລະເຮນເນີພິນເຄົານ໌ຕີ

ຮັກສາເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ສາມາດຈ່າຍໄດ້ທີ່ມີຢູ່ ແລະສນັບສນູນການພັທະນາເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ສາມາດຈ່າຍໄດ້ ແລະ
ເຮືອນຢູ່ອາໄສສໍາຫລັບຜູ້ມີລາຍໄດ້ແຕກຕ່າງກັນໃກ້ກັບທີ່ຕັ້ງສາຍທາງລົດໄຟດ້ວຍການໃຊ້ທະສາດທີ່ປະສິບຄວາມ
ສໍາເລັດສໍາຫລັບການລົງທຶນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເສັ້ນທາງລົດໄຟອື່ນໆທົ່ວປະເທດ.

ໂດຍສະເລ່ຍ: ຮັກສາເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ສາມາດຈ່າຍໄດ້ທີ່ມີຢູ່ ແລະສນັບສນູນທາງເລືອກເຮືອນຢູ່ອາໄສທີ່ແຕກຕ່າງກັນ
ສາມາດຊ່ວຍຮັບປະກັນຊຸມຊົນທີ່ອາໄສເສັ້ນທາງລົດໄຟ, ຊົນກຸ່ມນ້ອຍ ແລະຜູ້ທີ່ມີລາຍໄດ້ຕໍ່າໃຫ້ເຂົ້າເຖິງເສັ້ນທາງລົດ
ໄຟສາຍໃໝ່ນີ້ໃຫ້ຫລາຍຂຶ້ນ ແລະທີ່ສຸດແລ້ວກໍປະສິບກັບສຸຂະພາບທີ່ດີຂຶ້ນ.

ໃຫ້ເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມ

ສິ່ງທີ່ພົບເຫັນໄດ້ຈາກບົດສະລຸບການປະເມີນຜົນກະທົບສຸຂະພາບ (HIA) ຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕິໂນນີ້ ຈະຖືກນຳໄປ ໃຊ້ໃນຂ່ວງການວາງແຜນສ້າງສະຖານີລົດໄຟສຳຫລັບເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕິໂນນີ້. ການວາງແຜນຈະເລີ່ມຕົ້ນ ສຳຫລັບສະຖານີໃນນະຄອນມິນເນອາໂປລິສ ແລະສາຍ ໂກລເດັນ ວອລເລຍ ໃນຕົ້ນປີ 2014 ນີ້.

ເຮນເນິນ ເຄິນຕິ ຮ່ວມກັບສ່ວນຂອງຊຸມຊົນ ເມກຊັສ ແລະຜູ້ອື່ນໆທີ່ຈະຊຶກຈູງຊຸມຊົນຕ່າງໆທີ່ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕິໂນນີ້ ແລະລວມເອົາການຜິຈາລະນາສຸຂະພາບເຂົ້າໃນກຳວິທີການວາງແຜນນີ້ນຳ.

ສຳຫລັບຂ່ວສານເພີ່ມເຕີມກ່ຽວກັບວິທີໃດທີ່ທ່ານຈະເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມນຳໄດ້, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ກັບເດນິສ ເອນເກນ (Denise Engen) ທາງໂທລະສັບໄດ້ທີ່ເລກ 612-348-4454 ຫລືທາງອີເມລ໌ Denise.Engen@hennepin.us.

ທິບທວນຄືນເບິ່ງລາຍງານສຸດທ້າຍ

ວິທີການຕິດຕໍ່ຫລາຍວິທີໄດ້ຖືກນຳມາໃຊ້ເພື່ອລວບລວມເອົາຄຳສເນີຂອງຄົນທີ່ໄປໃນບົດສະລຸບການປະເມີນຜົນກະທົບສຸຂະພາບ HIA ຂອງເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕິໂນນ, ລວມທັງການເຊີນຄນະທີ່ປຶກສາ, ສຳພາບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ, ອິນທະນາກກັບກຸ່ມທີ່ເນັ້ນຫນັກ ແລະການພົບປະກັບຄົນທີ່ໄປ. ກຳວິທີຂອງ HIA ຍັງລວມເອົາການທິບທວນຄືນຢ່າງກວ້າງຂວາງຈາກປື້ມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ແຫລ່ງຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ລາຍງານ ແລະການສຶກສາກ່ອນໜ້ານີ້ທີ່ດຳເນີນການຢູ່ໃນທ້ອງຖິ່ນເອງ.

ລາຍງານເຕັມຂອງ HIA ຈຳນວນ 125 ໜ້າມີໄວ້ໃຫ້ຢູ່ໃນອອນລາຍນ໌ ທີ່ WWW.hennepin.us/bottineauhia.

ສຳເນົາທີ່ເປັນເອກະສານຂອງລາຍງານສຸດທ້າຍ ແລະສຳເນົາຂອງບົດສະຫລຸບນີ້ມີໄວ້ໃຫ້ຢູ່ທີ່ຫ້ອງສຸດຂອງເຮນເນິນ ພິນເຄິນຕິ ຕາມສະຖານທີ່ເຫລົ່ານີ້: ບຣູກເດລ, ບຣູກລິນ ພາຣ໌ກ, ໂກລເດັນ ວອລເລຍ, ຖານີນຮືອກຟອຣ໌ດ ແລະຊັມເນີ.

ການປະເມີນຜົນກະທົບສຸຂະພາບເສັ້ນທາງລົດໄຟສາຍບອຕຕິໂນນ ໄດ້ຮັບການສັນບສນູນໂດຍກອງທຶນຈາກໂຄງການຜົນກະທົບສຸຂະພາບ, ການຮ່ວມມືຂອງມູນນິທິ ຣໍເປີຣ໌ຕ ວູດ ຈອທ໌ນສັນ ແລະກອງທຶນເພື່ອການກຸສົນເດີະຜິວ, ໂດຍເງິນທຶນຈາກມູນນິທິ ບລູຄຣອສ ແລະບລູຊິລແຫ່ງລັດມິນເນໂຊຕາ. ຄຳຄິດຄຳເຫັນທີ່ສະແດງອອກນັ້ນແມ່ນຂອງຜູ້ແຕ່ງ ແລະຜູ້ໃຫ້ຄຳຄິດຄຳເຫັນ ແລະບໍ່ຈຳເປັນຈະສະທ້ອນໃຫ້ເຫັນມູນມອງຂອງໂຄງການກະທົບສຸຂະພາບ, ມູນນິທິ ຣໍເປີຣ໌ຕ ວູດ ຈອທ໌ນສັນ, ກອງທຶນເພື່ອການກຸສົນ ເດີະຜິວ ຫລືມູນນິທິ ບລູຄຣອສ ແລະບລູຊິລແຫ່ງລັດມິນເນໂຊຕາ.